



# PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)  
**SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION**

No. 32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 08 37817289 Fax: 08 37817375

[www.pioneershipbrokers.com.vn](http://www.pioneershipbrokers.com.vn)

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, Công ty môi giới Hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers Co., Ltd.) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên iOS và Android \_ Công cụ hữu ích cho khách hàng trong lĩnh vực mua-bán tàu biển và thông tin thị trường.

## TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

**TUẦN 09/ 2018**

28/02/2018-05/03/2018

### 1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở thị trường tàu dầu, nhu cầu từ phía người mua đang có xu hướng tăng lên trong một vài tuần vừa qua. Đặc biệt, nhiều người mua trên thị trường đang tập trung vào phân khúc tàu MR cỡ 6 đến 10 tuổi. Theo báo cáo, tàu Chembulk Kings Point (19,928 dwt, 2008 Nhật) đã được chủ tàu Hisamoto Kisen bán ở mức 13,7 triệu đôla Mỹ. Bên cạnh đó, chủ tàu, Lomar Corp, đã giao dịch bán thành công tàu Bremen Trader (13,185 dwt, 2006 Hàn Quốc) cho người mua Indonesia với giá dao động quanh mức 8 triệu đôla Mỹ.

Danh sách tàu được ghi nhận bán trong tuần qua:

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
<b>BULKERS</b>						
<b>Rosco Maple</b>	2010	Korea	181,453	Undisclosed	30.20	
<b>Rosco Poplar</b>	2008	Japan	82,331	Undisclosed	17.80	
<b>Rosco Palm</b>	2011	China	82,153	Undisclosed	18.70	
<b>Rosco Litchi</b>	2011	China	82,153	Undisclosed	18.70	
<b>Rosco Cypress</b>	2004	Korea	76,801	Undisclosed	12.50	
<b>Rosco Plum</b>	2004	Korea	76,801	Undisclosed	12.50	
<b>Rosco Sandalwood</b>	2004	Korea	76,801	Undisclosed	12.50	
<b>Rosco Gingko</b>	2005	Korea	76,620	Undisclosed	13.90	
<b>Rosco Lemona</b>	2002	Japan	65,746	Undisclosed	10.70	
<b>Rosco Banyan</b>	2010	Korea	74,967	Undisclosed	18.70	
<b>Rosco Olive</b>	2010	Korea	74,951	Undisclosed	18.70	
<b>BW Durum</b>	2016	China	61,491	BW Group	25.00	BW paid usd 18.3m for the vs1 in August 2016
<b>Maritime Unity</b>	2008	Philippines	58,731	Thai Thoresen	14.00	
<b>Darya Vishnu</b>	2006	Japan	56,056	Thai Thoresen	12.80	
<b>Polestar</b>	2006	Japan	53,452	Chinese	9.30	Auction sale

<b>Amethyst</b>	2001	Japan	47,301	Chinese	8.50	
<b>Interlink Amenity</b>	2018	China	38,800	Ocean Yield ASA	18.20	Bermudian owner
<b>Interlink Sagacity</b>	2015	China	38,743	Ocean Yield ASA	15.70	Bermudian owner, SS Aug 2020, DD Aug 2018
<b>Interlink Priority</b>	2015	China	38,709	Ocean Yield ASA	15.70	Bermudian owner, SS Sep 2020, DD Sep 2018
<b>Interlink Dignity</b>	2015	China	38,671	Ocean Yield ASA	15.70	Bermudian owner, SS Aug 2020, DD Aug 2018
<b>Interlink Leviity</b>	2014	China	37,135	Ocean Yield ASA	12.10	Bermudian owner, SS/DD Jan 2019
<b>Han Linn</b>	2009	China	8,500	Undisclosed	Undisclosed	SS Nov 2019, DD Sep 2017, CR 2X25T, Burmese owner
<b>TANKERS</b>						
<b>Chembulk Kings Point</b>	2008	Japan	19,928	Petrovietnam	13.70	Chemical IMO II/III, stainless, SS Sep 2020, DD Sep 2018
<b>Bremen Trader</b>	2006	Korea	13,185	Indonesiam	8.00	Phenolic epoxy, SS Aug 2021, DD Jul 2019
<b>DL Ace</b>	1998	Japan	10,308	Taiwanese	5.75	Chemical IMO II/III, stainless, SS due Jun 2018
<b>CONTAINERS</b>						
<b>AS Carelia</b>	2006	Korea	39,374	MPC Containers	12.25	2,824 teu, SS Jul 2021, DD Apr 2019
<b>AS Cypria</b>	2006	Korea	39,425	MPC Containers	12.25	2,824 teu, SS Jun 2021, DD Jun 2019
<b>AS Palatia</b>	2006	Korea	34,496	MPC Containers	12.90	2,572 teu, SS Apr 2021, DD Apr 2019
<b>Sevilla</b>	2008	China	25,884	MPC Containers	10.10	1,700 teu, Germany owner, SS/DD passed Jan 2018
<b>Sicilia</b>	2008	China	25,927	MPC Containers	10.10	1,794 teu, Germany owner, SS/DD due Apr 2018
<b>AS Ragna</b>	2009	China	21,120	MPC Containers	9.10	1,496 teu, Germany owner, SS Aug 2019, DD Sep 2017
<b>AS Riccarda</b>	2012	China	21,800	MPC Containers	11.80	1,496 teu, Germany owner, SS/DD passed Feb 2017
<b>AS Romina</b>	2009	China	21,281	MPC Containers	9.10	1,496 teu, Germany owner, SS Jan 2019, DD passed Mar 2017
<b>AS Rosalia</b>	2009	China	21,206	MPC Containers	9.10	1,496 teu, Germany owner, SS Aug 2019, DD passed Nov 2017
<b>AS Fabiana</b>	2007	China	18,278	MPC Containers	7.90	1,296 teu, Germany owner, SS Sep 2021, DD Sep 2019
<b>AS Federica</b>	2007	China	18,349	MPC Containers	7.90	1,284 teu, Germany owner, SS/DD passed May 2017
<b>AS Felicia</b>	2006	China	18,291	MPC Containers	7.30	1,296 teu, Germany owner, SS Dec 2021, DD Dec 2019
<b>AS Floriana</b>	2007	China	18,445	MPC Containers	6.80	1,296 teu, Germany owner, SS/DD due Apr 2018
<b>OTHERS</b>						
<b>Yuhsho</b>	1999	Japan	49,723	Korean	15.50	76,929 cbm, LPG tanker
<b>Flamengo</b>	2011	Japan	6,519	Greek, Naftomar	14.20	7,389 cbm, SS Mar 2021, DD Jul 2019, LPG tanker

## 2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần qua:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
VLCC	300,000 dwt	83.00	3	Daewoo, KOR	Apollo Asset, Oslo	2020/2021	
VLCC	300,000 dwt	83.00	2	Daewoo, KOR	Pantheon Tankers	2020	
LNG	170,000 cbm	183.30	2	Daewoo, KOR	Pantheon Tankers	2019	
Kmax	82,000 dwt	Undisclosed	2	Yangzijiang, CHN	Ocean Longevity, Hong Kong	2019	
Kmax	82,000 dwt	25.50	1	Yangzijiang, CHN	LMZ Greece	2019	

## 3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

### 3.1 Thị trường thuê tàu hàng khô:

Thị trường **panamax** tuần này lấy đà tăng nhẹ. Cước thuê định hạn trung bình tăng \$165 và chốt tuần tại mức \$12,038. Ở Đại Tây Dương, tàu *Beijing 2008* (82,561 dwt, 2007) được Cofco thuê nhận tàu ở Gibraltar qua Barcarena và trả tàu ở Trung Quốc với cước thuê \$15,750 cộng thêm phí thưởng Ballast là \$250,000. Oldendorff thuê tàu *Shandong Peng Cheng* (82,154 dwt, 2010) nhận tàu ở Rotterdam qua Murmansk và trả tàu ở Skaw-Gibraltar với mức cước \$12,750. Về chuyến một chiều, Norden thuê tàu *Great Wealth* (75,570 dwt, 2011) nhận tàu ở East Coast South America và trả tàu ở khu vực Singapore-Nhật với mức thuê \$15,250 cộng \$525,000 phí thưởng ballast. Cũng trong chuyến một chiều, Cargill thuê tàu *Jaguar Max* (81,309 dwt, 2012) chở chopt, nhận tàu ở Gibraltar qua US East Coast và trả tàu ở Ấn độ, qua COGH với cước thuê \$19,500, qua kênh Suez với mức thuê \$21,500. Ở Thái Bình Dương, Phaethon thuê tàu *Hiroshima Star* (81,761 dwt, 2017) nhận tàu ở Yuzhny và trả tàu ở khu vực Singapore – Nhật với cước thuê \$28,750. PCL thuê tàu *Tahiti One* (81,353 dwt, 2012) nhận tàu ở Hong Kong đến xếp hàng ở Indonesia và trả tàu ở Ấn độ với mức cước \$10,500. Về chuyến thuê định hạn, Glencore thuê tàu *Myra* (82,100 dwt, 2010) nhận tàu ở Qingdao cho thuê 1 năm và trả tại khu vực bất kì với cước phí \$15,000.








Thị trường **supramax** và **handy** tuần này tăng mạnh hơn trước. Thị trường supras chốt tuần ở mức \$11,381, tăng so vs mức chốt tuần trước \$10,158 trong khi thị trường handy chốt tuần ở mức \$8,613, tăng so với mức chốt tuần rồi \$7,815. Ở Đại Tây Dương, các hợp đồng trong tuần qua có tàu *Southern Light* (63,296 dwt, 2015) được Phaethon thuê với mức phí khá cao \$24,000, nhận tàu ở Canakkale cho chuyến hàng đến Trung Quốc. Tàu *Sand Topic* (60,155 dwt, 2017) được thuê sớm hơn chở Caravel với mức cước \$19,000, nhận tàu ở Black Sea và trả tàu ở Philippines. Nhìn sang thị trường US Gulf, Bulk Trading thuê tàu *Josco Rumzhou* (58,722 dwt, 2011) nhận tàu ở Houston cho chuyến hàng petcoke đến Mediterranean với mức cước \$19,000. Có rất ít báo cáo ghi nhận ở thị trường size nhỏ hơn, có tin đồn tàu 37k thuê được mức cước \$11,750, nhận tàu tại Recalada

và trả tàu Continent. Ở Thái Bình Dương, tàu *Spring Cosmos* (63,272 dwt, 2017) nhận tàu ở Longkou cho chuyến hàng khởi hành gấp đến Indonesia và trả tàu ở West Coast India với mức thuê \$10,000. Simtra thuê tàu *Ioanna Pol* (50,283 dwt, 2004) nhận tàu ở Karachi cho chuyến hàng chở đá vôi đến Mina Saqr và trả tàu tại Ấn độ với mức cước \$11,250. Ở thị trường handy, tàu *IVS Knot* (33,143 dwt, 2010) được thuê nhận tàu ở Singapore cho chueyens hàng đến Australia và trả tàu ở khu vực Singapore – Nhật với cước thuê \$10,500. Ở Thái Bình Dương, các hoạt động giao dịch tập nập hơn. Lighthouse Navigation thuê tàu *Genava* (57,433 dwt, 2016) nhận tàu ở Bahrain cho 5-7 tháng thuê và trả tại khu vực bất kỳ với cước thuê \$13,100. Norden thuê tàu *Roberta* (63,600 dwt, 2015) nhận tàu ở Kohnsichang cho 5-7 tháng thuê và trả tàu tại khu vực bất kỳ với mức thuê \$14,250. Bostomar thuê tàu *Maria Grace* (53,450 dwt, 2008) nhận tàu ở Philippines cho 4-7 tháng thuê và trả tại khu vực bất kỳ với cước thuê \$12,100.

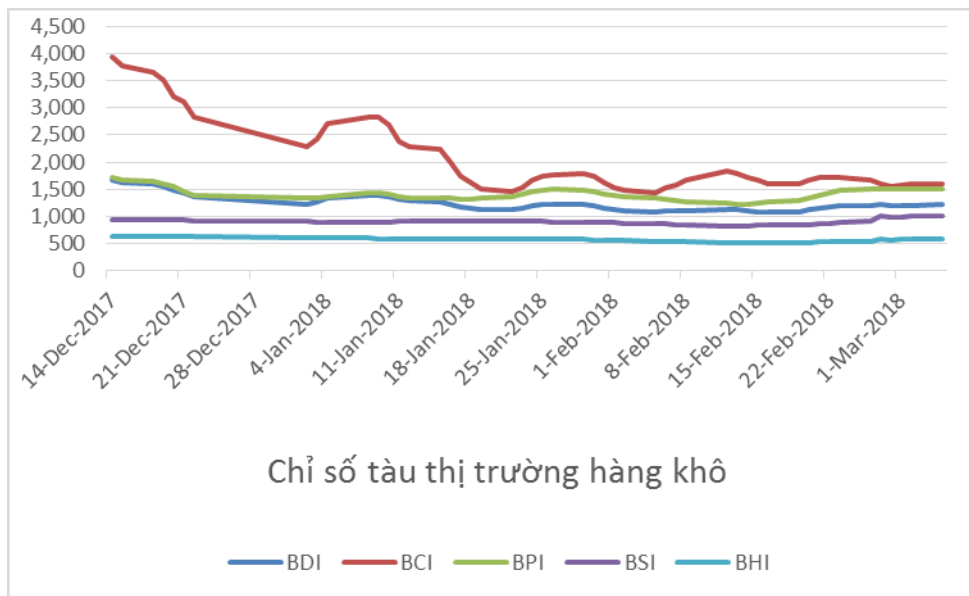
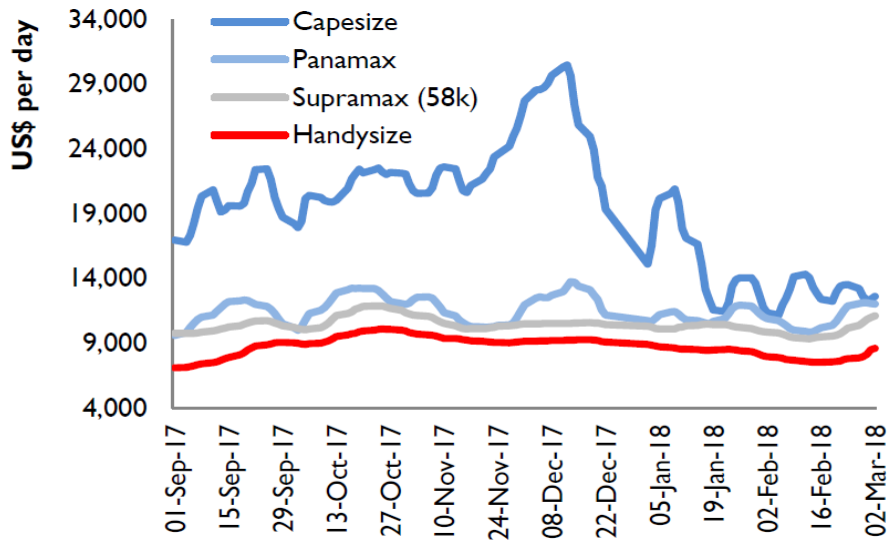
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong tuần 09 vừa qua:

<b>RATES/PANAMAX</b> (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 08	TUẦN 09	Mức thấp nhất năm 2018 (cập nhật tới tuần 09)	Mức cao nhất năm 2018 (cập nhật tới tuần 09)
TRANSATLANTIC RV	13,250	12,000	10,500	12,750
TCT CONT/F.EAST	19,000	18,000	17,250	19,500
TCT F.EAST/CONT	4,900	4,550	4,500	4,750
TCT F.EAST RV	11,500	10,500	9,250	10,750
<b>RATES/SUPRAMAXSIZE</b> (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	13,500	13,000	14,600	16,000
PACIFIC RV	9,900	8,700	8,000	9,750
TCT CONT/F.EAST	19,500	18,000	16,000	19,500

#### GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 05/03/2018

	US\$/ngày	 /  
CAPE SIZE	12,651	 389
PANAMAX	12,055	 1,673
SUPRAMAX	11,403	 1,760
SMALL HANDY	8,675	 1,102

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)



### 3.2 Thị trường thuê tàu hàng lỏng:

#### ❖ THỊ TRƯỜNG TÀU VLCC:

Theo báo cáo, các giao dịch của tàu VLCC diễn ra khá trầm lắng trong tuần vừa qua, nguyên nhân do nhu cầu hàng hóa vận chuyển khan hiếm trên hầu hết tất cả các tuyến chính và điều này đã khiến cho nguồn cung trên thị trường đang có xu hướng tăng lên. Nhìn chung, thu nhập trung bình của các chủ tàu đang dao động dưới mức chi phí hoạt động. Theo dự báo, xu hướng chung của thị trường sẽ không có nhiều biến động trong một vài tuần tới.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2018	High 2018
MEG/West	VLCC	17.5	18.0	17.5	23.5
MEG/Japan	VLCC	37.5	37.5	37.5	50.0
MEG/Singapore	VLCC	38.0	38.5	38.0	51.0
WAFR/EAST	260,000	40.0	41.5	40.0	48.5

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	VLCC	23,500	25,000	27,500	23,500

### ❖ THỊ TRƯỜNG TÀU AFRAMAX:

Trong tuần vừa qua, sự trì hoãn đang diễn ra tại khu vực North sea, cùng với đó sự chậm trễ do băng tuyết ở Baltic đã khiến cho cước đang lên tại những khu vực này. Tại Med và Bsea, thị trường đang được duy trì ở mức ổn định do nhu cầu thuê tàu được tăng lên tại khu vực Bsea trong những ngày đầu tuần qua. Tuy nhiên, vào thời điểm cuối tuần nhiều tàu đang có xu hướng chạy ballast tới khu vực Med khiến cho cước đã giảm xuống mức WS 95 ex-Med.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

WS

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2018	High 2018
N.Afr/Euromed	80,000	95.0	87.5	82.5	110.0
UK/Cont	80,000	100.0	90.0	90.0	107.5
Caribs/USG	70,000	107.5	102.5	80.0	132.5

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	Aframax	13,500	14,750	15,000	13,500

- Một số giao dịch trên thị trường:  
(For Clean LR1; LR2)

Vessel	Cargoes	Laycan	Routes	Rate	Charterers
RIVER ETERNITY	75 NAP	22/03	AG/JPN	W115	MARUBE NI
PORTMAN SQUARE	80 CPP	15/03	SIKKA/UKC-OPTS	1.675M	TRAFI
MEGALONISSOS	80 ULSD	10/03	SKO/SPORE-AG	375K/625K	ATC
FPMC P IDEAL	80 NAP	09/03	SKIKDA/JPN	1.45M	CSSA
TWO MILLION WAYS	60 NAP	03/03	USG/JPN	1.65M	VITOL

### ❖ THỊ TRƯỜNG TÀU MR:

Phân khúc tàu MR phía đông Suez: Trong tuần vừa qua, cước tàu MR trên tuyến W.C.India/Japan đã giảm nhẹ xuống mức WS 122.5. Trong khi đó tại khu vực Far East, cước từ S.Korea đi Japan tăng lên mức USD 300.000, đồng thời cước trên tuyến Sing/Japan tăng nhẹ lên mức WS 135.

Phân khúc tàu MR phía tây Suez: Nhìn chung, xu hướng tích cực của thị trường tiếp tục được diễn ra trong tuần vừa qua. Đơn cử, cước tàu MR trans-Atlantic đã tăng lên 20 điểm và chạm mức WS 155. Đối với tuyến ngược lại từ khu vực USG, cước trung bình cũng tăng nhẹ lên mức WS 110.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

US\$ Lumpsum

Voyages	Size	RATE			
		6 Mar	5 Mar	4 Mar	3 Mar
SKO/JPN	MR	350	350	340	320
SKO/HK	MR	390	390	360	330
SKO/SING	MR	425	425	400	370
SING/HK	MR	330	330	320	310

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	MR	13,750	13,750	14,000	13,750

- Một số giao dịch trên thị trường:

Vessel	Cargoes	Laycan	Routes	Rate	CHRTS
HELLAS AVATAR	35 CPP	13/03	SKO/HKONG	390K	SHELL
HIGH SEAS	35 ULSD	12/03	QINGDAO/SPORE	460K	WINSON
MAERSK MISSISSIPPI	35 CPP	13/03	AG/EAFR	W175	NYALA
BW CHEETAH	35 UMS	06/03	JPN/ULSAN	300K	IDEMITSU
UACC HARMONEY	35 UMS	12/03	SIKKA/FUJ-GIZAN	265K/480K	ATC

### 3. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ:

#### GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO

(dành cho tàu có Lt ldt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	430		440	
2	Pakistan	450		410	
3	India	430		440	
4	Turkey	280		290	
5	China	210		230	

(đơn vị tính : usd/lít ldt)

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)

#### MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 09/2018

Tên tàu	Loại tàu	Năm Đóng	Trọng tải (dwt)	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lít ldt)	Lt LDT
Pacific Sunrise	Tanker	1998	105,176	Undisclosed	490	16,412
Esi Anax	Bulker	2001	11,957	Undisclosed	457	5,045
Sinokor Incheon	Container	1987	3,016	Undisclosed	462	2,519

#### CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS

MUA – BÁN TÀU

Email: [snp@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:snp@pioneershipbrokers.com.vn)

THUÊ TÀU

Email: [chartering@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:chartering@pioneershipbrokers.com.vn)

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.